



AUTO-DORADZTWO Rzeczoznawstwo Samochodowe

inż. Maciej Żak

05-800 Pruszków ul. Gałczyńskiego 31/16

NIP: 796-272-34-26 REGON: 142948163

tel: 514-048-565 www.autodoradztwo.pl autodoradztwo@gmail.com

Wycena Nr: 0077/2023/05

z dnia: 2023/05/09

Rzeczoznawca: inż. Maciej Żak RS001736

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2023

Marka:	SKODA	Model pojazdu:	Fabia 1.2 MR`05 E4	Rok prod.:	2005
Wersja:	Classic	Nr rejestracyjny:	WPR 22C1	VIN:	TMBJY16Y754346496
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy				

Nr INFO-EKSPERT	034-00560
Data pierwszej rejestracji	2006/03/21
Wskazanie drogomierza	128869 km
Okres eksploatacji pojazdu (2006/03/21-2023/05/09)	206 mies.
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całk.	1605 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 40 kW (54 KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 165/70 R14 81T QUARTARIS 5 TL	5.0	52
Przednie prawe:	BARUM 165/70 R14 81T QUARTARIS 5 TL	5.0	52
Tylne lewe:	BARUM 165/70 R14 81T QUARTARIS 5 TL	6.0	38
Tylne prawe:	BARUM 165/70 R14 81T QUARTARIS 5 TL	6.0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zbadano – miejscowość: Reguły.

Oględziny wykonano w obecności przedstawiciela właściciela, pojazd uruchomiono, wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych. Nie badano pojazdu w warunkach warsztatowych.

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na instytucję.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik: Silnik z osprzętem kompletny. Silnik uruchomiono z akumulatora samochodu. Praca silnika poprawna, bez metalicznych stuków. Praca układu zasilania powietrzno-paliwowego prawidłowa. Brak widocznych śladów po wyciekach oleju w miejscach uszczelnień technologicznych. Poziom i stan płynów eksploatacyjnych w normie.

Skrzynia biegów: Kompletna, praca prawidłowa, bez metalicznych stuków.

W celu dokładnej weryfikacji zespołu napędowego zaleca się weryfikację w warunkach warsztatowych.

PODWOZIE:

Zalecana weryfikacja warsztatowa.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa nadwozia koloru zielonego, zarysowana eksploatacyjnie w kilku miejscach. Widoczne ślady zmatowienia powłoki lakierowej oraz łuszczenia się lakieru bezbarwnego. Klosze lamp zewnętrznych zmatowiały. Szyby w pojeździe bez pęknięć, szyba czołowa zarysowana. Ślady wcześniejszych napraw lakierniczych. Wyposażenie wnętrza niezadbane, tapicerki foteli zabrudzone.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE:

Pojazd posiada standardowe wyposażenie wersji, elementy wyposażenia sprawne, zużyte eksploatacyjnie.

**Klauzule i zastrzeżenia

1. Wydając niniejszą opinię sprawdzający zastrzega się, że nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia), wady montażu pojazdu oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
2. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
3. Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016):
- Administratorem danych osobowych Maciej Żak Auto-Doradztwo z siedzibą w Pruszkowie, ul. Gałczyńskiego 31/16 Pruszków, NIP: 796-272-34-26, REGON: 142948163, E-mail: autodoradztwo@gmail.com, tel. 514 048 565;
- Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji umowy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (216 mies.) 7 650 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 344 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 035 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 200 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 71 931 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12.95%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 60 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 520 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wartość [PLN]

-4.0 - 361

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zabrudzone tapicerki wnętrza pojazdu.

Widoczne ślady użytkowania.

Szczególny charakter eksploatacji

-5.0 - 451

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd użytkowany przez instytucję.

Konieczne naprawy pojazdu

-30.0 -2 708

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Powłoka lakierowa bardzo zniszczona. Widoczne ślady zarysowań, zmatowień lakieru.

W tym:

Zalecana naprawa lakiernicza.

[%]

Wartość [PLN]

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**5600 PLN**

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 1047.15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na V-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu
-

Wycenę sporządził:

Maciej Żak RS001736

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
inż. Maciej Żak
Min. Infrastruktury nr RS001736
tel. 514-048-565 autodoradztwo@gmail.com
Maciej Żak